

## **Часто встречающиеся вопросы о предварительном соглашении, которое достигли власти Маунтин-Вью рамках судебного разбирательства о постановлениях об узких улицах и велосипедных полосах**

Власти города Маунтин-Вью и истцы по иску *Наварро против города Маунтин-Вью* достигли предварительного соглашения о Постановлениях об узких улицах и велосипедных полосах. В соответствии с согласованными условиями, в субботу, 1 октября, городские власти начнут исполнять одобренные избирателями Постановления [об узких улицах](#) и [велосипедных полосах](#). Предварительное соглашение будет опубликовано на городском вебсайте [MountainView.gov](http://MountainView.gov), как только оно станет доступно.

Ознакомьтесь с часто встречающимися вопросами, чтобы узнать о предварительном соглашении, правилах парковки в Маунтин-Вью и местных услугах для лиц без определённого места жительства.

### **В: Что такое законодательный акт Measure C?**

О: 22 октября 2019 года городской совет принял Постановление об узких улицах. Однако в декабре 2019 года в совет была подана петиция о проведении референдума против этого постановления, поддержанная необходимым числом зарегистрированных избирателей, что предписывало городскому совету либо полностью отменить постановление, либо представить его на рассмотрение избирателям. В соответствии с требованиями Избирательного кодекса действие этого постановления было приостановлено, и в январе 2020 года городской совет вынес постановление на голосование. На ноябрьских выборах 2020 года почти 57% избирателей Маунтин-Вью проголосовали за этот закон, известный как Measure C.

### **В: Почему Постановления об узких улицах и велосипедных полосах не выполнялись сразу после принятия Measure C?**

О: Чтобы оповестить людей об ограничениях на парковку, городским властям пришлось установить свыше 2000 знаков на всех узких улицах и улицах с велосипедными полосами по всему городу. Нужно было изготовить такие знаки, нанять подрядчика для их установки и заранее, до их размещения, уведомить жителей каждой улицы. К установке знаков приступили в начале июля 2021 года. А 14 июля 2021 года в отделение Сан-Хосе окружного суда США по Северному округу Калифорнии был подан иск о Постановлениях об узких улицах и велосипедных полосах. Постановление о велосипедных полосах запрещает парковку крупногабаритного транспорта на улицах с выделенными велосипедными полосами. С тех пор судебное разбирательство было приостановлено на время проведения переговоров о соглашении между сторонами. Согласно последней редакции достигнутого соглашения, до 30 августа 2022 года включительно городские власти не будут штрафовать или эвакуировать крупногабаритные транспортные средства за несоблюдение любого из этих постановлений. Городские власти и истцы по иску *Наварро против города Маунтин-Вью* достигли предварительного соглашения в конце августа 2022 года.

### **В: Что такое узкая улица? Считается ли моя улица такой?**

О: В Маунтин-Вью улица считается узкой, если её ширина 40 футов (примерно 12 м) или меньше. Из 525 общественных улиц 470, или 1081 квартал, являются по этому критерию узкими.

Поищите конкретные улицы в [перечне узких улиц](#) и посмотрите [карту узких улиц](#) для получения общей информации (по состоянию на 24 мая 2022 года).

**В: Что такое крупногабаритное транспортное средство?**

О: Постановление определяет транспортное средство как крупногабаритное, если хотя бы один из размеров его самого или в комбинации с другими присоединёнными к нему превышает 22 фута (около 3,7 м) в длину, 7 футов (3м 12 см) в ширину или в высоту. Примеры такого транспорта: автодома (RVs), лодки и большие грузовики .

**В: В чём суть Постановления о велосипедных полосах?**

О: [Оно](#) запрещает парковку крупногабаритного транспорта на улицах с выделенными велосипедными полосами.

**В: Теперь, когда достигнуто предварительное соглашение в рамках судебного разбирательства о Постановлениях об узких улицах и велосипедных полосах, в какой момент власти приступят к их выполнению?**

О: В ближайшие недели сотрудники городской администрации проинформируют об этом соглашении лиц, проживающих в крупногабаритных транспортных средствах, а также запланируют проведение встреч с общественными организациями. Городские власти начнут выполнять оба постановления 1 октября 2022 года.

**В: Требовали ли городские власти соблюдения правил парковки после вступления в силу запрета на выполнение Постановлений об узких улицах и велосипедных полосах?**

О: Власти требовали и будут требовать соблюдения санитарных норм и норм безопасности, касающихся припаркованного транспорта. К нарушениям таких норм относится незаконный сброс мусора или опасных веществ.

**В: Где можно парковаться тем, кто живёт в крупногабаритном транспорте, после того, как 1 октября 2022 года в городе начнётся выполнение этих двух постановлений?**

О: В рамках мирового соглашения власти выделяют на городских улицах участки общей длиной как минимум 3 мили (4,8 км), на которых в ближайшие четыре (4) года будет разрешена парковка крупногабаритного транспорта. Однако, как и в случае любого другого парковочного места, его получает тот, кто приедет первым. Будут действовать и другие ограничения (например, стоянка дольше 72 часов запрещена). Городские власти распространят карту Маунтин-Вью с указанием мест разрешённой и ограниченной парковки, включая улицы, где действуют постановления об узких улицах и улицах с велосипедными полосами; улицы, на которых парковка запрещена любому транспорту в любое время, и улицы, где на парковку наложены ограничения по времени.

Такую карту, доступную на английском, испанском, китайском и русском языках, можно найти на городском вебсайте [MountainView.gov/ParkingRestrictionsMap](http://MountainView.gov/ParkingRestrictionsMap) , а в печатном виде - в мэрии Маунтин-Вью по адресу 500 Castro St. и в городской библиотеке по адресу 585 Franklin St.

Городские власти вместе с властями округа Санта-Клара также предлагают программу “Безопасная стоянка”, предоставляющую комплексное обслуживание и 101 парковочное место круглосуточно семь дней в неделю. Городская программа “Безопасная стоянка” является крупнейшей в округе.

**В: Что будет с теми, кто не сможет убрать своё крупногабаритное транспортное средство?**

О: Если владелец не в состоянии переместить свой крупногабаритный транспорт, городские власти свяжут его с общественными организациями, которые могут помочь с ремонтом, буксировкой и/или с дополнительными общественными ресурсами. Если такой транспорт не будет убран в течение 15 календарных дней, власти его эвакуируют.

**В: Есть ли исключения в Постановлении об узких улицах?**

О: В постановлении предусмотрены следующие ограниченные исключения:

1. любому крупногабаритному транспортному средству, активно занятому в погрузке или разгрузке материалов, поставках или доставке товара, изделий, покупок или других материалов в расположенные поблизости предприятия или жилые дома, разрешена стоянка не дольше шестидесяти (60) минут;
2. строительный транспорт с действующим разрешением на земляные работы или другую деятельность, выданным администрацией Маунтин-Вью;
3. коммерческие погрузочные зоны,
4. любые транспортные средства, принадлежащие федеральным или местным органам власти, органам власти штата или нанятые ими по контракту, транспорт коммунальных служб или любых служб экстренной помощи, в соответствии с разделом 165 Транспортного кодекса штата Калифорния;
5. любому коммерческому или общественному транспорту, а также бесплатному автобусу-шаттлу или любым другим автобусам стоянка разрешена не дольше двух (2) часов, а любые другие автобусы могут стоять в специально отведённых зонах в течение установленного времени; и
6. оборудованный для инвалидов колясок транспорт с действующей табличкой для инвалидов или инвалидным номерным знаком, выданными и должным образом размещёнными в соответствии с Транспортным кодексом штата Калифорния.

Соответствующий раздел муниципального кодекса можно найти по ссылке [Municipal Code: SEC. 19.79.4. - Parking of oversized vehicles on certain narrow streets prohibited.](#)

**В: Ожидаются ли изменения там, где в Маунтин-Вью разрешена ночная парковка?**

О: На [заседании 24 мая](#) городской совет сократил перечень улиц, на которых запрещена парковка с 2 часов ночи до 6 часов утра. В результате на 30 улицах будет снят запрет на ночную парковку. [Карта, показывающая, где запрещена стоянка с 2.00 до 6.00.](#)

В конце августа 2022 года городские власти начали снимать знаки на улицах, где раньше была запрещена ночная парковка. Большинство этих улиц шире 40 футов, поэтому там можно будет парковать крупногабаритный транспорт, если нет других запретов, таких как запрет на блокирование пожарных гидрантов или подъездов к домам или гаражам

**В: Есть ли другие правила парковки Маунтин-Вью, которые нужно знать населению?**

О: С 1 октября городские власти начинают выполнять все [постановления о парковке по времени](#). К ним относится постановление о 72-часовой парковке, которое разрешает оставлять транспортное средство на одном и том же месте любой городской улицы не дольше 72 часов. После этого оно должно переехать в другое место. Транспорт, оставленный на большее время, может получить предупреждение, штраф и/или его могут эвакуировать.

К транспорту, нарушающему санитарные нормы и нормы безопасности (например, незаконный сброс мусора), будут немедленно применяться меры воздействия, в том числе штрафы и/или эвакуация.

Во избежание штрафов за парковку на проезжей части гражданам рекомендуется обращать внимание на ограничения по времени, подъездные пути для пожарных и ограничения, которые показывает крашенный бордюр или знаки. Например, двух- или пятичасовая парковка указана на знаках. Ограничение парковки 72 часами действует по всему городу на всех улицах, независимо от установленных знаков или окраски бордюра.

Полиция Маунтин-Вью будет в первую очередь уделять внимание разъяснению публике новых правил парковки и обеспечивать их соблюдение через обычное полицейское патрулирование и на основании жалоб.

**В: Ограничение парковки 72 часами касается всех транспортных средств?**

О: Ограничение парковки 72 часами касается всех транспортных средств на всех улицах в пределах городской черты независимо от их размера, установленных знаков или окраски бордюра.

**В: Что делать, если я обнаружил(а) брошенное транспортное средство?**

О: Граждане могут сообщать о брошенных транспортных средствах, позвонив на городскую “горячую линию” по брошенному транспорту по номеру 650-903-6358 или воспользовавшись онлайн – инструментом Ask MV на сайте [MountainView.gov/AskMV](https://MountainView.gov/AskMV).

**В: Что делать, если у меня возникли проблемы с доступом или с видимостью на подъезде к дому или на перекрёстке из-за запаркованного крупногабаритного транспортного средства?**

О: Граждане могут воспользоваться онлайн – инструментом Ask MV на сайте [MountainView.gov/AskMV](https://MountainView.gov/AskMV) или позвонить в отдел общественных работ по телефону 650-903-6311 и запросить техническую экспертизу, чтобы определить есть ли необходимость в красном бордюре или знаках для улучшения доступа к жилью или видимости.

**В: Предпринимают ли городские власти усилия по уборке мусора или продуктов жизнедеятельности человека вокруг транспортных средств?**

О: В течение всей пандемии городские власти следят за соблюдением санитарных норм и норм безопасности. Только с сентября 2021 года сотрудники городских служб провели 19 мероприятий по уборке улиц города. Они включают вывоз мусора, уборку территорий в полосе отвода, а также устранение любых нарушений санитарных норм и норм безопасности, таких как незаконный сброс мусора а или опасных материалов. Это непростая задача, так как сотрудники городских служб могут в какой-то день убрать улицу или территорию в полосе отвода, но вскоре после этого в том же месте опять будет замусорено. Кроме того, власти рассчитывают на помощь населения в оповещении персонала о возможном незаконном сбросе мусора. Персонал, выехавший на место, зачастую не застаёт нарушителей и поэтому не может разобраться с виновным(и) в нарушении санитарных норм и норм безопасности. Граждане могут звонить в полицию по телефону 650-903-6344 и сообщать о подобных нарушениях.

**В: Предоставляют ли городские власти услуги по оказанию помощи гражданам, ставшим бездомными?**

О: Администрация Маунтин-Вью – это сильный партнёр в общем деле искоренения бездомности. Власти прилагают усилия в следующих направлениях:

- [Программа “Безопасная стоянка”](#) со 101 парковочным местом, предоставленным совместно с властями округа Санта-Клара, и действующая круглосуточно семь дней в неделю. Эта программа является крупнейшей в округе.
- Убежище на случай чрезвычайной ситуации с 65 койками, предоставленными совместно с властями округа.
- Финансирование контракта с властями округа по оказанию постоянной помощи 20 домохозяйствам.

В настоящее время городские власти вместе с властями округа также работают над переоборудование гостиницы Crestview Hotel в доступное жильё с 67 квартирами. Это попытка помочь людям, ставшим бездомными.

Городские власти признают, что в округе Санта-Клара спрос на доступное жильё превышает имеющийся жилой фонд. Поскольку один город не в состоянии удовлетворить этот спрос, власти Маунтин-Вью продолжают поддерживать общие региональные поиски решений для искоренения и предотвращения бездомности и активно участвовать в этой деятельности.

**В: Предлагают ли городские власти программы помощи отдельным гражданам и семьям по переселению в стабильное жильё?**

О: [LifeMoves Mountain View](#) открыл свои двери в Маунтин-Вью в мае 2021 года. Этот временный жилищный комплекс предлагает широкий спектр услуг для людей, оставшихся без жилья, по переходу к жизни в стабильных условиях. Это делается с помощью индивидуальной социальной опеки и местных служб поиска жилья. Комплекс состоит из отдельных модулей для 100 домохозяйств с койко-местами на 124 человек, включая семью и детей. Организация Urban Land Institute недавно признала комплекс LifeMoves Mountain передовым для Северной Америки проектом.

Более подробную информацию о местных услугах для лиц без определённого места жительства в Маунтин-Вью можно найти на [городском вебсайте](#).

**В: Как ещё городские власти помогают малообеспеченным жителям?**

О: Наш город является признанным лидером в этом вопросе, и его власти демонстрируют приверженность поддержке самых незащищённых членов нашего сообщества. Кроме упомянутых выше программ (“Безопасная стоянка”, LifeMoves Mountain View, преобразование гостиницы Crestview Hotel), другие примеры недавних усилий включают:

- Запуск пилотного проекта программы гарантированного базового дохода под названием *Elevate MV* в сентябре 2022 года. В рамках этой программы 166 малообеспеченных семей Маунтин-Вью будут ежемесячно получать 500\$ в течение двух лет. Проект находится на стадии планирования более года, в течение которого городской персонал тесно сотрудничает с округом Санта-Клара и Агентством общественных услуг (Community Services Agency), организацией “Мэры за базовый доход (Mayors for a Guaranteed Income)”, Центром по изучению гарантированного дохода Университета Пенсильвании, Стэнфордской лабораторией базового дохода и организацией Silicon Valley Community Foundation.
- Предоставление более 5 млн долларов в качестве помощи в оплате съёмного жилья и прямых выплат наиболее уязвимым жителям во время пандемии в тесном партнёрстве с Агентством общественных услуг, которое помогало распределять выделенные средства;

- Предоставление 1,8 млн долларов городскому фонду “Солидарность”, сотрудничающим с Общественным фондом Лос-Альтос – Маунтин-Вью, для оказания единовременной гибкой помощи крайне нуждающимся жителям, включая лиц без определённого места жительства.

Подробности на сайте [MountainView.gov/NarrowStreets](http://MountainView.gov/NarrowStreets).

### **О городе Маунтин-Вью**

Маунтин-Вью расположен между горами Санта-Крус и заливом Сан-Франциско. В нём проживает разнообразное население, численность которого оценивается в 83864 человек. Площадь города чуть больше 12 квадратных миль (около 31 км<sup>2</sup>), из которых парки и природоохранные зоны занимают более 1000 акров (почти 405 гектаров). Сюда включается зона отдыха и заповедник Прибрежный (Shoreline) парк, территория которого составляет 750 акров (303,5 гектара). Благодаря расположению в самом сердце Кремниевой долины Маунтин-Вью – город с оживлённым деловым центром и штаб-квартира множества широко известных в стране и за рубежом корпораций, включая Google, LinkedIn, Intuit и NASA Ames Research Center. Подробная информация на сайте [MountainView.gov](http://MountainView.gov).

# # #